

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR  
Översiktsplanerare  
Marie Broberg

KOMMUNSTYRELSEN  
2025-10-23

## Svar på remiss: Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, granskningsförslag

### Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande daterat den 3 september 2025 till Region Stockholm som sitt svar gällande granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Stockholm Nordosts yttrande daterat den 18 september till Region Stockholm som gemensamt svar gällande granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

### Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Förslaget innehåller mål som underlag för dialog och genomförande samt en rumslig inriktning med bland annat en övergripande strukturbild samt en plankarta med tillhörande förhållningssätt.

Täby kommun anser att förslaget till RUFS 2060 sedan samrådet har utvecklats till att genom målen nu fånga upp flera av de verkligt regionala utvecklingsfrågorna. Täby kommun ser också fortsatt positivt på initiativet om en strukturerad samverkans- och genomförandeprocess. Förslaget behöver dock tydligare synliggöra var de största bristerna och behoven i transportsystemet finns och vilka de är. Detta för att planen ska kunna ligga till grund för såväl kommande länsplaneprocesser som Region Stockholms investeringsplanering och kollektivtrafikutveckling. Täby kommun anser också att förslaget fortfarande redovisar en alltför detaljerad plankarta och beskriver förhållningssätt som redan

styrs genom lagstiftning eller är frågor som kommunerna redan har kunskap om och hanterar inom ramen för det kommunala planmonopolet och självstyret. Däremot håller de fem rumsliga principerna och strukturbilden en lämplig regional nivå.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025.

## **Ärendet**

### **Bakgrund**

Region Stockholm har tagit fram ett granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. RUFS fyller funktionen av både regional utvecklingsstrategi enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan enligt plan- och bygglagen (2010:900). Till skillnad från nu gällande plan, RUFS 2050, kommer den nya planen inte att ha någon giltighetstid, men ska aktualitetsprövas en gång per mandatperiod.

### **Förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060**

Förslaget är att Stockholmsregionens vision ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i. Tre långsiktiga mål syftar till att konkretisera visionen:

- En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp
- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö
- En globalt ledande tillväxt- och kunskapsregion

De långsiktiga målen är utformade för att visa vilken effekt som ska uppnås på längre sikt, bortom år 2040 mot år 2060. Till de långsiktiga målen presenteras nu till granskningen 12 mer kortsiktiga mål som siktar mot 2035–2040. Dessa ska tydliggöra vad som behöver uppnås för att nå dit regionen vill och ska också följas upp. Genomförandet föreslås ske genom en kontinuerlig dialog mellan den kommunala och regionala politiken och genom etablering av ett regionalt forum.

Förslaget till rumslig inriktning presenteras genom ett antal kartor, såsom en övergripande strukturbild och en plankarta. I planen presenteras även ett flertal tematiska kartbilder för olika frågor. Strukturbilden redovisar de övergripande strukturerna för Stockholmsregionens rumsliga inriktning till år 2060. Förslaget

har kompletterats med fem rumsliga principer som syftar till att klargöra den grundläggande regionala inriktningen för utvecklingen av regionens mark-och vattenområden. Plankartan med tillhörande förhållningssätt har också tidsperspektiv år 2060. För transportsystemet redovisas fortfarande beslutade och finansierade investeringar och satsningar. För bebyggelsestrukturen redovisas Täby centrum-Arninge som regional stadskärna och stora delar av Täbys övriga tätortsområden redovisas som strategiska bebyggelselägen, inom vilka en stor del av den tillkommande bebyggelsen föreslås lokaliseras.

### **Täby kommuns synpunkter**

Täby kommun anser att granskningsförslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060, sedan samrådet har utvecklats till att genom målen nu fånga upp flera av de verkligt regionala utvecklingsfrågorna. Täby kommun ser också fortsatt positivt på initiativet om en strukturerad samverkans- och genomförandeprocess. Täby kommun har kvarstående synpunkter avseende främst inriktningen för transportsystemet samt den rumsliga inriktningen och redovisningen av denna i plankartan. Förslaget behöver tydligare synliggöra var de största bristerna och behoven i transportsystemet finns och vilka de är. Detta för att planen ska kunna ligga till grund för såväl kommande länsplaneprocesser som Region Stockholms investeringsplanering och kollektivtrafikutveckling. Det är positivt att Arlanda lyfts särskilt, men Arlandas funktion och förutsättning för sysselsättning, attraktionskraft och tillgänglighet kan förtydligas ytterligare.

Täby kommun anser att förslaget till RUFS 2060 fortfarande redovisar en alltför detaljerad plankarta och beskriver förhållningssätt som redan styrs genom lagstiftning eller är frågor som kommunerna redan har kunskap om och hanterar inom ramen för det kommunala planmonopolet och självstyret. Däremot håller de fem rumsliga principerna och strukturbilden en lämplig regional nivå som skapar förutsättningar för efterlevnad och kan utgöra utgångspunkt för fortsatt dialog. Strukturbilden bör kompletteras med inriktning om förbättrad tillgänglighet mellan de regionala stadskärnorna Täby centrum-Arninge och Arlanda-Märsta, såsom det illustreras i RUFS 2050.

### **Stockholm Nordosts synpunkter**

Stockholm Nordost anser att det är positivt att det finns en ansats att hantera planens genomförandefrågor och att det i det sammanhanget är viktigt med tydliga prioriteringar. Stockholm Nordost saknar dock gemensam inriktning för transportsystemet och lyfter, likt Täby kommun, att förslaget bör lyfta brister och behov i det statliga vägnätet samt i kollektivtrafiken mellan regionala

stadskärnor. Arlandas roll och utveckling bör förtydligas ytterligare och RUFS 2060 bör hantera frågan om förbättrad tillgänglighet mellan Arlanda och nordostsektorn.

## **Ekonomiska överväganden**

Yttrandet över granskningsförslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe  
Kommundirektör

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

1. Täby kommuns yttrande, daterat den 3 september 2025
2. Stockholm Nordosts yttrande, daterat den 18 september 2025
3. RUFS 2060 granskningshandling
4. Långsiktigt utvecklingsbehov av transportsystemet
5. Demografiskt bostadsbehov
6. Riksintressen
7. Hållbarhetsbedömning
8. Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterat den 22 september 2025
9. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

## **Expedieras**

Region Stockholm [registrator.rlk@regionstockholm.se](mailto:registrator.rlk@regionstockholm.se)

Handläggare Marie Broberg